



GASTHAUS

GLEIS- UND TIEFBAU



GASTHAUS

Gleis- und Tiefbau

Theodor-Heuss-Str.
52 a

WALTER GASTHAUS Gleis- und Tiefbau GmbH & Co. KG

Die Walter Gasthaus Gleis- und Tiefbau GmbH & Co. KG ist ein seit 1920 bestehendes konzernunabhängiges und modernes mittelständisches Gleisbauunternehmen mit Firmensitz in Duisburg.

Das Tätigkeitsfeld umfasst das gesamte Spektrum des Bahnbaus. Unsere Bau- und Dienstleistungen erbringen wir für eine Vielzahl von Kunden: Für die Deutsche Bahn AG, für Betreiber von Stadt-, Straßen- und U-Bahn-Strecken sowie für Industrie- und NE-Bahnen.

Wir verfügen über das entsprechende Fach- und Führungspersonal, einen modernen Fuhr- und Gerätepark sowie alle Zulassungen und Zertifikate zur Erbringung qualitativ hochwertiger Leistungen im Bereich der Gleisinfrastruktur.

WALTER GASTHAUS
Gleis- und Tiefbau GmbH & Co. KG
Theodor-Heuss-Str. 52a
47167 Duisburg

Fon (0203) 80 97 8 - 0
Fax (0203) 80 97 8 - 88

info@gasthaus-gleisbau.de



GASTHAUS

GLEIS- UND TIEFBAU



ZW – Stopfmaschine mit DB Zulassung

UNEINGESCHRÄNKT EINSETZBAR

STOPFTECHNIK

www.gasthaus-gleisbau.de



GASTHAUS

GLEIS- UND TIEFBAU

Stopftechnik

Mit unserer DB AG-zugelassenen Zweiwegestopfmaschine Typ Plassermatic 08-275/4 ZW-Y führen wir Stopfleistungen nach dem neuesten Stand der Technik aus.



Einsatzbereich:

Die Plassermatic 08-275/4 ZW-Y ist eine vierachsige Nivellier-, Richt- und Stopfmaschine für Gleise, Weichen und Kreuzungen. Zur schonenden Bearbeitung von Weichen ist eine hydraulische, synchrone 3-Strang-Hebung direkt am Arbeitsplatz angeordnet. Das Stopfen von Y-Schwellen wird durch in Längsrichtung hydraulisch verschiebbare Stopfaggregate ermöglicht. Die Überführung erfolgt wahlweise gleisgebunden oder mittels eigenem Tieflader. Die Maschine ist universell einsetzbar auf Meterspur- und Normalspurgleisen bei der DBAG, Stadt- und Straßenbahnen sowie Industrie und NE-Bahnen.

Technische Daten:

Länge über Puffer:	14840 mm
Höhe über SOK:	3070 mm
Breite:	2490 mm
Spurweiten:	1000 mm 1435 mm
Gewicht:	44 to.
Max. Eigenfahrgeschwindigkeit:	80 km/h
Min. Fahr- bzw. Arbeitsradius:	20 m / 50 m

Ausstattung:

- Kombierter Höhen-, Richtungs- und Bogenlaser
- Synchrone 3-Strang Hebeeinrichtung für Weichen und Kreuzungen
- Elektronischer 8-Kanal-Schreiber und automatischer Leitcomputer WIN-ALC
- Vorkopfverdichter
- Sifa-, Zugbeeinflussungs- und Zugfunkanlage gem. DB-Vorschrift
- Ausstattung für den Einsatz in den Niederlanden

