



WALTER GASTHAUS Gleis- und Tiefbau GmbH & Co. KG

Die Walter Gasthaus Gleis- und Tiefbau GmbH & Co. KG ist ein seit 1920 bestehendes konzernunabhängiges und modernes mittelständisches Gleisbauunternehmen mit Firmensitz in Duisburg.

Das Tätigkeitsfeld umfasst das gesamte Spektrum des Bahnbaus. Unsere Bau- und Dienstleistungen erbringen wir für eine Vielzahl von Kunden: Für die Deutsche Bahn AG, für Betreiber von Stadt-, Straßen- und U-Bahn-Strecken sowie für Industrie- und NE-Bahnen.

Wir verfügen über das entsprechende Fach- und Führungspersonal, einen modernen Fuhr- und Gerätepark sowie alle Zulassungen und Zertifikate zur Erbringung qualitativ hochwertiger Leistungen im Bereich der Gleisinfrastruktur.

WALTER GASTHAUS
Gleis- und Tiefbau GmbH & Co. KG
Theodor-Heuss-Str. 52a
47167 Duisburg
Fon (0203) 80 97 8 - 0
Fax (0203) 80 97 8 - 88
info@gasthaus-gleisbau.de



SCHWEIßTECHNIK

www.gasthaus-gleisbau.de



GASTHAUS

SCHWEISSTECHNIK

Schweißtechnik

Wir sind Spezial-Dienstleister für alle Schweißverfahren und Schleifarbeiten an Gleisen, Weichen und Kreuzungen der Deutschen Bahn AG, bei Stadt- und Strassenbahnen sowie Industrie- und NE-Bahnen.

Wir besitzen die Zulassung nach Ril 826.1020 für Schweißarbeiten in Betriebsgleisen der DB AG in Klasse 1.



Unsere Leistungen:

- Verbindungsschweißungen von Vignol-, Rillen- und Kranschienen mit den dazugehörigen Übergängen im aluminothermischen Verfahren oder als Metallfülldraht- bzw. Lichtbogenhandschweißung
- Auftragsschweißungen an Weichen, Kreuzungen und Gleisen mit Metallfülldraht- oder als Lichtbogenhandschweißung sowie als Unterpulverschweißung
- Schleiftechnische Bearbeitung von Gleisen und Weichen zur Reprofilierung, Riffelbeseitigung, Entgratung, Walzhautentfernung, etc.
- Herstellung und Instandsetzung von Isolierstößen Bauart MT
- Bauleitung zur Durchführung des Spannungsausgleiches bei der Herstellung lückenloser Gleise und Weichen nach Ril 826.1030

Zur Durchführung dieser Leistungen stehen uns 18 geprüfte und zugelassene Schweißer mit 10 komplett ausgestatteten Fahrzeugen, zwei Schweißfachmänner sowie ein Schweißfachingenieur zur Verfügung.

